

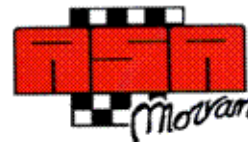


2017

46<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL  
6<sup>ème</sup> RALLYE VHC  
3<sup>ème</sup> RALLYE VHRS  
D'AUTUN SUD-MORVAN



Autun,  
Barnay,  
Savilly,  
Bar le régulier,  
Viliers en Morvan,  
Chissey,  
Cussy en Morvan,  
Ménessaire,  
Moux en Morvan,  
Lucenay l'Evêque,  
Sommant,  
Autun.



**FEDERATION FRANCAISE DU SPORT AUTOMOBILE**

**LIGUE REGIONAL DU SPORT AUTOMOBILE**  
**BOURGOGNE FRANCHE-COMTE**

ASA Morvan,  
1 rue des Pierres,  
71400 AUTUN  
asamorvan@free.fr

Visa FFSA



Visa Ligue BFC



AUTUN les 25, 26 et 27 AOUT 2017

**46<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL**  
**D'AUTUN SUD-MORVAN**  
**COEFFICIENT 4 NPEA**

**REGLEMENT PARTICULIER**

# I. PROGRAMME DU RALLYE ET HORAIRE

Ce règlement particulier complète le règlement standard

- Parution du règlement : lundi 24 Juin 2017
- Clôture des engagements: lundi 21 Aout 2017
- Publication : liste des engagés : Mardi 22 aout 2017  
(<http://asamorvan.free.fr> sur le site de l'ASA Morvan)
- Reconnaissances organisées les 19 et 20 aout 2017
- Distribution du carnet d'itinéraire (Road book) les 19 et 20 aout 2017
- Dates et heures des reconnaissances : les 19 et 20 aout 2017 de 08h00 à 20h30.  
Le 25 aout 2017 de 8h à 20h30

## **Vendredi 25 Aout 2017**

- Spéciale d'essai : 14h00 à 17h30
- Vérification administratives, retrait des documents : 16h00 à 22h00
- Vérifications techniques des voitures : 16h15 à 22h30
- 1<sup>ère</sup> Réunion des Commissaires Sportifs : 25 Aout 2017 à 18h00
- Mise en parc fermé de Départ. 16h30 à 22h45

## **Samedi 26 Aout 2017.**

- Réunion des Chronométrateurs : 26 Aout 2017 à 09h00 au PC
- Réunion des ouvriers et officiels sur le terrains : 26 Aout 2017 à 09h00 au PC
- Publication de la liste des équipages autorisés à prendre le départ avec l'ordre et heure de départ : 25 Aout à 23h00
- Briefing des pilotes: Remis lors des vérifications administratives
- Briefing des commissaires : Remis lors de l'accueil.

---

## **Samedi 26 Aout 2017**

- Départ du rallye (première voiture VHC). 10h15
- Départ de la première voiture national 15mn après la dernière VHC
- Arrivée du rallye (première VHC) 17h48

## **Dimanche 27 Aout 2017**

- Départ du rallye (première voiture VHC). 7h45
- Départ de la première voiture national 15mn après la dernière VHC
- Arrivée du rallye (première VHC) 15h03

- Publication des résultats provisoires du Rallye 30' après l'arrivée du dernier concurrent, il devient définitif 30' après l'affichage des résultats provisoires et approbation par le collège des Commissaires Sportifs
- Remise des prix : environ 30' après l'affichage officiel définitif du classement par le collège des Commissaires Sportifs, sur le podium du Parc Expo l'Eduen. Seul les coupes et trophées seront distribués, les chèques seront envoyés par courrier la semaine suivante.

---

## **Tableaux Officiels d'Affichage**

- Du 18 Aout au 24 Aout 2016 au siège de l'Asa Morvan, 1, rue St Pierre à Autun
  - Du Vendredi 25 Août au Dimanche 27 Août 2017, Parc des Exposition l'Eduen à Autun.
- Secrétariat du Rallye 1 rue des Pierres à Autun tel : 03 85 52 19 60 ou 06 20 24 57 95



### Adjoints à la direction de course au PC

|                         |                 |                  |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| Adjoint Direction ES1 : | HAMON Christian | Licence N° 29685 |
| Adjoint Direction ES2 : | PRIOUX Roseline | Licence N° 17879 |
| Adjoint Direction ES3 : | MOREL Thierry   | Licence N° 4906  |
| Responsable Affichage : | THOMAS Thierry  |                  |

### Directeurs de Course délégués aux ES

|                   |                     |                   |
|-------------------|---------------------|-------------------|
| Directeur ES1 :   | POTHEAU Michel      | Licence N° 115790 |
| Direc.Adj ES1 :   | POTHEAU Joëlle      | Licence N° 115791 |
| Directeur ES 2 :  | PIGENET Jean Michel | Licence N° 37172  |
| Direct Adj ES 2 : | LAFOND Pascal       | Licence N° 227446 |
| Directeur ES3 :   | GUELAUD Pierre      | Licence N° 15125  |
| Direct.Adj ES3 :  | GODOT Pierre        | Licence N° 23434  |

Responsable Administratif : CHAFFIOTTE J Christophe Licence N° 236699

Commissaires Techniques : GUYOT Michel (Responsable) Licence N° 4432  
LEGRAND Jean Paul Licence N° 37568  
PAILLARD Jean Louis Licence N° 41803  
ALLOIN Christian Licence N° 13706  
FLECHE Vivien Licence N° 234075  
PERROT Christian Licence N° 12848

Chargés des Relations Concurrents : DREAU Brigitte Licence N° 2282  
ALAIN Marie Laure Licence N° 228679

Véhicule Tricolore : BERTRAND Jacques Licence N° 14532  
RODRIGUEZ Séverine Licence N° 216713  
Véhicule Info Sono : JOURDAN Aurélien Licence N° 41668  
Véhicule Damier : PRIOUX Patrice Licence N° 17877  
Véhicule Infos : TRINQUESSE Camille Licence N° 3175  
Juge de Faits : PORA Gérard Licence N° 57091

Responsable des Classements : SOFT Patrick  
Classement VHRS : VDS  
Equipes Médicale : AM 71  
Liaisons et VHF : LVMC

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, ainsi que dans les éventuels additifs sont juges de faits.

### **1.2p ELIGIBILITE**

Le rallye compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes coefficient 4
- Le Challenge Bourgogne Franche Comté

### **1.3 VERIFICATIONS**

1) A la prise du road-book, l'équipage devra présenter les originaux et fournir les photocopies des documents suivants.

- Permis de conduire (pilote et copilote).
- Passeport technique FFSA de la voiture.
- Licences (pilote et copilote).
- Carte grise du véhicule de reconnaissance.

2) Les vérifications administratives et techniques auront lieu le vendredi 25 août de 16h à 22h45 au Parc des Expos l'Eduen (voir plans sur le site). Les horaires de convocations seront diffusés sur le site internet de l'ASA Morvan (<http://asamorvan.free.fr>).

Le respect des horaires est impératif, pas de pointage en avance ou en retard, sous peine des pénalités prévues dans l'article 1.3.1 du règlement standard des rallyes.

Les vérifications finales auront lieu au parc des expos l'Eduen à Autun. Taux horaire de la main d'œuvre 60€ TTC/heure.

Conformément à la réglementation générale l'organisateur remboursera avec déduction d'une retenue variable les droits d'engagement aux concurrents qui, pour des raisons de force majeure, n'auront pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par lettre recommandée :

- 30 % pour les demandes reçues 8 jours et plus, avant le rallye, et
- 50 % pour les demandes reçues jusqu'aux vérifications.

## **ARTICLE 2 : Assurances**

Conforme au règlement standard FFSA.

## **ARTICLE 3 : Concurrents et Pilotes**

### **3.1 Demande d'Engagement-inscription.**

3.1.5 Les pilotes devront envoyer un bulletin d'engagement dûment complété, accompagné du chèque de participation à l'ordre de ASA Morvan, **avant le lundi 21 Août 2017 à minuit au plus tard (cachet de la poste faisant foi).**

La liste des concurrents régulièrement engagés sera publiée sur le site internet de l'ASA Morvan au fur et à mesure des réceptions ou au plus tard le mardi 22 Août. Cette liste sera accompagnée des horaires de convocations aux vérifications techniques et administratives.

3.1.10 Le nombre d'engagés est limité à 150 voitures. (National + VHC + VHRS)

#### **3.1.11.1 Les droits d'engagement sont fixés :**

- Avec la publicité facultative des organisateurs : 560 €
- Pour les équipages de l'ASA Morvan avec publicité : 510 € si 1 licencié ASA Morvan  
: 480 € si 2 licenciés ASA Morvan
- Sans la publicité facultative des organisateurs : 1120€

**Chèque libellé à l'ordre de : Asa Morvan**

**Au tarif de l'engagement il faut rajouter 50€ pour le tracking et l'accès au logiciel VDS**

3.1.12 La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.

## **ARTICLE 4 : Voitures et équipements**

### **4.1 Voitures autorisées**

Conforme au règlement standard FFSA.

Les véhicules R/GT FIA seront confondu avec la classe GT+ sans marquer de point à la coupe de France des rallyes.

#### **4.1.1 Vitres:**

Conforme au règlement standard FFSA – Annexe 2

#### **4.2P Pneumatiques :**

Conforme à la réglementation de l'utilisation des pneumatiques, rallyes V.H.C F.F.S.A.

Rappel : Article 4.3.5 de la réglementation des rallyes. Tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée, qu'il soit latéral ou longitudinal est strictement interdit, qu'il s'agisse de chauffe des pneumatiques, de frein ou pour toute autre raison.

- Pénalités : 1ère infraction 1minute de pénalité
- 2ème infraction exclusion

### **4.3 Assistance :**

Conforme au règlement standard FFSA.

Pendant toute la durée du rallye, l'assistance se fera exclusivement dans le parc d'assistance prévu à cet effet et situé à Autun au Parc des Expos l'Eduen. Un seul véhicule d'assistance par concurrent est autorisé dans les parcs.

Le véhicule d'assistance sera identifié par un autocollant obligatoirement collé et visible.

La surface par concurrent est calculée pour 50m<sup>2</sup> par voiture ou 90m<sup>2</sup> pour 2 voitures, conformément au §4.3 de la réglementation. Une surface supplémentaire sera autorisée moyennant le paiement d'une somme de 12€ du m<sup>2</sup>.

Toute opération promotionnelle ou de communication autre que celle prévue par l'organisation est interdite dans les parcs du Rallye d'Autun Sud-Morvan.

Dans les parcs d'assistance il est obligatoire:

De tenir à proximité de la voiture de course un extincteur pour foyer A, B ou C d'une capacité minimale de 5 kg.

De disposer, sous la voiture de course, une bâche plastifiée étanche et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture, ainsi que sous le moteur du véhicule d'assistance.

De prendre en charge l'enlèvement de tous les déchets au départ du parc.

Des contrôles seront effectués et des pénalités seront appliquées en cas de manquement à ces règles.

Il est formellement interdit de planter des sardines ou autres piquets dans les sols en asphalte des différents parcs.

### **Parc dédicaces de Moux en Morvan:**

Le parc de dédicaces sera prévu à Moux en Morvan.(comme précisé dans le carnet d'itinéraire)

### **4.3 Echappement**

Conforme à la réglementation standard.

### **4.6 Identification des Voitures**

Conforme au règlement standard F.F.S.A. 4.6.1P Pour tous les rallyes la surface de la plaque d'immatriculation avant (520mmx110mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520mmx110mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle. L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues à l'article 5.4.

### **ARTICLE 5 : Publicité**

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative ainsi que leur emplacement seront communiqués par l'organisateur au plus tard pendant les vérifications administratives.

La pose de tout support publicitaire sur le parcours du rallye ou à proximité immédiate (visible par les spectateurs), l'organisation d'opérations de relations publiques, de réception et en général l'utilisation à des fins publicitaires ou de promotion du nom, des images ou photos du Rallye d'Autun sont formellement interdites sans autorisation de l'organisateur.

De même, la prise de vue vidéo ou film hors cadre privé et familial ainsi que la commercialisation de toute image sous quelque forme que ce soit est interdite sans l'accord de l'organisateur.

Des poursuites judiciaires pourront être engagées contre les contrevenants.

## **ARTICLE 6 : Sites et infrastructures**

### **6.1 Description**

**Départ et Arrivée du rallye** : Parc des Expos de l'Eduen, route de Chalon, 71400 Autun.

Le Rallye d'Autun Sud-Morvan 2017 représente un parcours total de **393.8 Kms**.

Il est organisé en 2 étapes,

1<sup>ère</sup> étape le samedi 26 aout de 2 sections (6 ES).

2<sup>ème</sup> étape le dimanche 27 aout de 2 section (6 ES).

Il comporte 12 épreuves spéciales d'une longueur totale de **155.56 Kms**.

Les épreuves spéciales sont :

Samedi 26 aout

- |                                      |                               |             |
|--------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| - Barnay – Villiers Savilly          | ES 1/4 : <b>14.65</b> kms x 2 | = 29.3 kms  |
| - Chissey - Cussy- Ménessaire – Moux | ES 2/5: <b>15</b> kms x 2     | = 30 kms    |
| - Lucenay-Sommant                    | ES 3/6: <b>9.240</b> kms x 2  | = 18.48 kms |

Dimanche 27 aout

- |                                      |                                |             |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------|
| - Barnay – Villiers Savilly          | ES 7/10 : <b>14.65</b> kms x 2 | = 29.3 kms  |
| - Chissey - Cussy- Ménessaire – Moux | ES 8/11: <b>15</b> kms x 2     | = 30 kms    |
| - Lucenay-Sommant                    | ES 9/12 <b>9.240</b> kms x 2   | = 18.48 kms |

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « itinéraire » du road book, il pourra être consultable au préalable sur le site internet de l'Asa Morvan.

### **6.2 Reconnaissances**

Conforme au règlement standard FFSA.

Il est recommandé aux concurrents de faire preuve de beaucoup de prudence, de discrétion et de courtoisie vis-à-vis des riverains dans les localités traversées et de préserver ainsi l'avenir des rallyes. Pendant les reconnaissances des panneaux seront placés sur les épreuves spéciales, panneaux qu'il conviendra de respecter, ainsi que les contrôles de passage. **3 passages par ES maximum**

#### **6.2.6 Les reconnaissances ne sont autorisées qu'aux dates et horaires suivants ;**

Date et horaires de reconnaissances

Samedi 19 Aout 2017 (8h à 20h00)

Dimanche 20 Aout 2017 (8h à 20h00)

Vendredi 25 Aout (8h à 20h00)

#### **Distribution du carnet d'itinéraire ( Road book ).**

Le carnet d'itinéraire sera distribué aux jours et heures suivants :

Samedi 19 Aout 2017 07h00-12h00 : ASA Morvan 1 rue des pierres à Autun

Dimanche 20 Aout 2017 07h00-12h00 : ASA Morvan 1 rue des pierres à Autun

Vendredi 25 Aout 2017 07h00-12h00 : ASA Morvan 1 rue des pierres à Autun

14h00-16h00 : Parc des exposition l'Edeun à Autun

## **ARTICLE 7 : Déroulement du Rallye**

### **7.2 Disposition Générales Relatives aux Contrôles.**

Conforme règlementation FFSA

#### **7.2.11 Les signes distinctifs des commissaires et officiels sont :**

- Chasubles conformes aux RTS.

## **ARTICLE 8 : Réclamations–Appels**

Conforme au règlement standard FFSA.

## **ARTICLE 9 : Classement**

Conforme au règlement standard FFSA.



## ARTICLE 10 : Prix et Coupes

### 10.1 Remise des prix

Tous les équipages classés et ayant droit à un prix et présents à la remise des prix, seront récompensés par des coupes ou des trophées. Le chèque de remise des prix correspondant au résultat de l'équipage sera envoyé par la poste la semaine suivant le Rallye.

Remise des prix : 30' après l'affichage officiel définitif du classement par le collège des commissaires Sportifs, sur le podium du Parc des Expos l'Eduen. Seul les coupes et trophées seront distribués, les chèques seront envoyés par courrier la semaine suivante. La répartition des prix sera la suivante.

**Droit d'engagement = engagement payé par l'équipage à l'inscription du rallye et ayant droit à un prix.**

|                  | 1 <sup>er</sup>                                 | 2 <sup>ème</sup>    | 3 <sup>ème</sup>     | 4 <sup>ème</sup>    |
|------------------|---|---------------------|----------------------|---------------------|
| <u>Scratch</u> : | 500€  | 400€                | 200€                 | 100€                |
| <u>Groupe</u> :  | 1 droit d'engagement<br>(si - de 4= la moitié)  | 200€<br>(si + de 6) | 100€<br>(si + de 10) | 50€<br>(si + de 15) |
| <u>Classe</u>    | 1 droit d'engagement<br>(si - de 4 = la moitié) | 200€<br>(de 4 à 6)  | 150€<br>(de 7 à 12)  | 50€<br>(si + de 12) |

1<sup>ère</sup> Equipage **Féminin** 400€ (200€ si – de 4) +1 coupe (pilote et copilote)

Challenge « **Handisporauto** » (Equipe ayant 1 pilote licencié RCCRES)

1<sup>er</sup> Equipage au classement général =150€ 2<sup>ème</sup> 100€

La remise des prix se déroulera sur le podium au Parc des Expos l'Eduen

Il est prévu trois récompenses pour les **commissaires**

Les primes scratch, groupe et classe, ainsi que les coupes sont cumulables.

**TOTAL DES PRIX DISTRIBUABLES : PLUS DE 15000€.**

Nota : S'inscrivant dans une démarche de développement durable, aucun classement papier ne sera distribué lors de la remise des prix. Les classements seront disponibles sur le site internet de l'ASA Morvan la semaine suivante au maximum :

<http://asamorvan.free.fr>

| GROUPES  | INTERNATIONAL |   |                | NATIONAL - REGIONAL |          |                |                             |                    |    |
|--|---------------|---|----------------|---------------------|----------|----------------|-----------------------------|--------------------|----|
|  | N             | A | T1-T2-T4       | N / FN              | A / FA   | R1, R2, R3, R6 | F2000, GT de Série, GT Plus | Rallye TT T1-T2-T3 |    |
| Armature de Sécurité   | ANNEXE J      |   |                | RP                  | RP       | ANNEXE J       | RP                          | RP                 |    |
| Harnais 5 points minimum homologués FIA Norme 8853/98  | X             |   |                |                     | X        |                | X                           | X                  |    |
| Harnais 6 points minimum homologués FIA Norme 8853/98  | REC           |   |                | REC                 | REC      | REC            |                             | REC                |    |
| Paras brise en verre feuilleté   |               |   |                |                     |          |                |                             | RP                 |    |
| Film anti-déflagrant   | X             |   |                |                     | X        |                | X                           | X                  |    |
| Extincteur 2 kg (poudre ou liste N°6)  |               |   |                |                     |          |                |                             |                    |    |
| Extincteur AFFF / habitacle / moteur (simultané) liste N°6* ou liste N°16 3kg mini   |               |   | Obi LISTE N°16 | X                   | X        | ANNEXE J       | X                           |                    |    |
| Coupe circuit  | X             |   | ANNEXE J       | X                   |          | X              | X                           | X                  |    |
| Vêtements et gants ininflammables (Norme obligatoire se référer au règlement combinaison. Normes FIA broderie uniquement, voir identification des combinaisons). | X             |   |                |                     | X 1      |                |                             |                    | X  |
| Gauche homologuée FIA en cours de validité   | X             |   |                |                     | X        |                |                             |                    | X  |
| Sous vêtements homologués FIA en cours de validité   | X             |   |                |                     | REC 2    |                |                             |                    | X  |
| Chaussure homologuée FIA en cours de validité  | X             |   |                |                     | X        |                |                             |                    | X  |
| Fixations supplémentaires : 2 par capot.   | REC           | X |                |                     | REC      | X              | ANNEXE J                    | RP                 |    |
| Anneau de remorquage AV-AR   |               |   |                |                     |          |                |                             |                    | X  |
| Double circuit de freinage   |               | X |                |                     |          | X              |                             |                    |    |
| 2 rétroviseurs extérieurs  |               |   |                |                     |          |                |                             |                    | RP |
| Triangle de signalisation  |               |   |                |                     |          |                |                             |                    | X  |
| Mousse d'arcueil   |               |   |                |                     |          |                |                             | RP                 |    |
| Type de réservoir carburant  |               |   | ANNEXE J       |                     | ANNEXE J | ANNEXE J       | RP                          | RP                 |    |
| Canalisation de carburant  |               |   |                |                     |          |                |                             |                    |    |
| Casques homologation reconnue FIA compatible RFT   |               |   |                |                     |          |                | X                           | X                  |    |
| Système Retenue Frontale de Tête homologué FIA en cours de validité  |               | X |                |                     | X        |                |                             | X                  |    |
| Siège homologué FIA en cours de validité   |               |   |                |                     |          |                | RP                          |                    |    |

Légende : X ou Obi = obligatoire ; REC = recommandé ; RP = se reporter à la réglementation particulière à ce groupe.  
 Pour d'autres produits, voir RP et Annexe J (liste N°6).  
 Il est rappelé qu'en cas de doute sur un point de sécurité mentionné dans le tableau ci-dessous, il convient de se reporter au texte du règlement qui fait foi.

EQUIPEMENTS DE SECURITE RALLYE 2017

\* 1 A compléter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, Combinaison Norme FIA 8856-2000 Obligatoire.  
 \* 2 A compléter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, haut de sous-vêtements (le-shirt manche longue) norme FIA 8856-2000 Obligatoire.